

Bruselas (28/10/04).- El 60% de los accidentes que tienen lugar en las obras de construcción ocurren en la Unión Económica Europea y más del 25% con resultado de muerte. Podrían evitarse mediante una planificación, diseño y proceso de compras minucioso antes de empezar la construcción, según las conclusiones de un informe publicado por la Agencia Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo.

Teniendo en cuenta que en el sector de la Construcción en Europa se producen 820.000 accidentes cada año, de los cuales 1.200 son mortales, estas medidas reducir las cifras a 500.000 accidentes de trabajo anuales, con lo que el número de muertes disminuir a en 300. Además, en la actualidad, este sector tiene una de las tasas de accidente muertes elevadas -casi el doble que la media industrial de la UE-, lo que supone un gasto sanitario de 75 mil millones de euros, muertes otros gastos a la región, como pérdida de tiempo.

Tomando como base dieciséis ejemplos de casos prácticos registrados en catorce Estados miembros de la UE, incluidos dos de países de reciente adhesión, Polonia y Letonia, este informe de 126 páginas, titulado "Para una mejor seguridad y salud en la construcción", pone de relieve de qué manera los arquitectos, ingenieros y otros actores que intervienen en el sector de la Construcción podrían reducir los riesgos a que están expuestos los obreros y el personal de mantenimiento.

El director de la Agencia, Hans-Horst Konkolewsky, señala que el informe "no solo pone de relieve este particular sino, lo que es más importante, establece un marco para mejorar la situación avalado por ejemplos de buenas prácticas en la UE".

Entre los ejemplos recogidos considerados como "buenas prácticas" figuran: la perforación previa de agujeros en las vigas de acero para eliminar el riesgo de que resbalen y caigan al ser levantadas; las frecuentes evaluaciones de riesgo regulares en la obra durante la fase de construcción; y el diseño de un sistema de iluminación fijo de sustituir y mantener, para así reducir el riesgo de caídas y otro tipo de lesiones.

Aunque los autores del informe reconocen que resulta difícil encontrar "panaceas universales" para un sector tan variado, apuntan tres elementos clave para conseguir un exitoso programa de seguridad y salud.

Planificación, ejecución y mantenimiento

En primer lugar, advierten de que es necesario dedicar tiempo suficiente a la planificación y prestar atención a cómo se ejecutarán las obras. Al respecto, el diseñador, el coordinador para la seguridad y la salud y el contratista deben ser asignados "lo antes posible", según los autores. De este modo será posible discutir el diseño del proyecto y asegurarse de que el pliego de condiciones y el programa de trabajo para el proyecto presentan, en función de las circunstancias, los menores riesgos para la salud y la seguridad.

Además, en la fase de gestión se debe crear una sensación de titularidad compartida, a través de la consulta de todas las partes involucradas, desde el empresario y los empleados hasta las subcontratas y los representantes de los trabajadores, en relación a los planes de seguridad y salud. El proyecto de autopista Egnatia en Grecia, el de formación obligatoria Safe Pass en Irlanda y el sistema de gestión utilizado por Mourik en los Países Bajos son en todos los casos ejemplos de la importancia que reviste la formación.

En último lugar, el estudio sugiere que se realicen evaluaciones de riesgos y controles mediante un sistema sencillo y fácil de aprender, ya que todos los actores deberán tener presentes tanto los riesgos como las medidas de prevención, acompañados por una formación adecuada y rentable. En este sentido, se presenta como ejemplo destacado una metodología utilizada en Finlandia, donde la empresa Quasco elaboró el plan de seguridad y coordinación para evitar que personas ajenas a las obras de un antiguo monasterio accedieran a éstas.

## Semana Europea

Recientemente tuvo lugar la Semana Europea para la Seguridad y la Salud en el Trabajo, del 18 al 22 de octubre, coordinada por la Agencia, en estrecha cooperación con las autoridades nacionales, interlocutores sociales y otros actores clave del sector de la construcción, y ha incluido hasta 10.000 acontecimientos en toda la UE. La Agencia, por su parte, ha distribuido más de 4 millones de elementos de información entre los principales actores del sector europeo de la construcción y ha creado una página web específica que, según las previsiones, recibirá más de un millón de visitas.

No obstante, la Semana no ha resultado un acontecimiento aislado, ya que la Agencia organizará además la "Primera Cumbre Europea de Seguridad en la

Construcción", que se celebrará el 22 de noviembre en su sede, que se encuentra en Bilbao. Con el encuentro se pretende consolidar los esfuerzos de

prevención y traducirlos a compromisos concretos de los principales actores europeos del ámbito de la seguridad en la construcción.

El informe de la Agencia se puede encontrar en:

<http://agency.osha.eu.int/publications/reports/314/en/index.htm>

El resumen en:

<http://agency.osha.eu.int/publications/factsheets/>

Como complemento del informe, pueden encontrarse más ejemplos de buenas prácticas, información de soporte y vínculos con sitios afines en un artículo

especializado sobre la construcción, en la dirección:

[http://europe.osha.eu.int/good\\_practice/sector/construccion/](http://europe.osha.eu.int/good_practice/sector/construccion/)

Además, en la página de la campaña de la Semana Europea:

<http://ew2004.osha.eu.int>

Noticias relacionadas